



NAČRT ŠOLSKIH POTI

JZ OŠ MAJŠPERK



PODRUŽNICA PTUJSKA GORA



PODRUŽNICA STOPERCE



Pripravili: Barbara Rajh, Petra Dolenc, Sonja Šterbal, Darko Rejec (SPVCP Majšperk), Damjan Bračič (vodja policijskega okoliša), Karl Pajnkiher (Prevozništvo Pajnkiher, Pajnkiher Karl, s.p.), Tamara Sajovic Šajtegel (Arriva)

Ravnateljica: Evelin Kočevar

Majšperk, avgust 2021

KAZALO

1	UVOD	3
2	SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ	4
3	OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	5
4	ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	6
4.1	Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti	6
4.2	Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce	6
4.4	Poročilo policijske postaje	7
5	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	7
5.1	Šolar – pešec	7
5.2	Šolar – kolesar	8
5.3	Šolar – potnik oz. vozač	9
5.4	Pravila obnašanja na šolskem avtobusu	9
a)	ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA AVTOBUSA	10
b)	OBNAŠANJE NA AVTOBUSU	10
5.5	Učenci, vozniki koles z motorjem	10
6	DEJAVNOSTI ŠOLE ZA VEČJO VARNOST UČENCEV V PROMETU	10
7	GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI	13
	Šolski okoliš OŠ Majšperk	13
	Šolski okoliš Podružnične šole PTUJSKA GORA	14
	Šolski okoliš Podružnične šole STOPERCE	14
8	LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI	15
1.	OŠ Majšperk s podružnicama Stoperce in Ptujška Gora	15
9	VOZNI REDI	22
10	ANALIZA ANKETE	25

1 UVOD

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. V šolo pridejo kot pešci, kolesarji, potniki v avtobusu in sopotniki v osebnih vozilih. Zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in neizkušenosti predstavljajo otroci v cestnem prometu določeno tveganje. Za varnejše sodelovanje v prometu morajo biti deležni posebne pozornosti in varovanja ter pomoči drugih udeležencev.

Izrednega pomena za otrokovo odgovorno in varno ravnanje v prometu predstavlja prometna vzgoja, ki se začne v družini, nadaljuje v vrtcu in v osnovi šoli ter traja vse do konca življenja. Za varno sodelovanje v svetu prometa pridobijo učenci v šoli teoretična in praktična znanja. Ne smemo pa pozabiti, da se v otroku sproti oblikujejo vrednote, ki so posledica ravnanj njegovih staršev v prometnem vsakdanu, pa tudi drugih udeležencev. Zavedajmo se, da nas otroci opazujejo vsak trenutek, ko smo z njimi v prometu. Opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati. Bodimo mu dober vzgled. Vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, da jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Naj ne bo odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti, zato jih je potrebno na to opozoriti.



Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan Načrt šolskih poti, kjer so predlagane in opisane najvarnejše šolske poti in prometno problematične oziroma izpostavljene točke na šolskih poteh.

2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Majšperk je osrednja izobraževalna ustanova v Občini Majšperk. Šola sodi v sklop Javnega zavoda OŠ Majšperk, ki ga je ustanovila občina Majšperk. Šolski okoliš sestavljajo OŠ Majšperk, ki ima sedež v Majšperku 32 B, enota Ptujška Gora na Ptujški Gori 74 in enota Stoperce v Stopercah 12. Število vpisanih otrok v zavod OŠ Majšperk v šolskem letu 2021/22 je 342. OŠ Majšperk: 288, Podružnica Ptujška Gora: 36, Podružnica Stoperce: 18.

Šolski okoliš OŠ Majšperk

Majšperk, Breg, Jelovice, Koritno, Lešje, Medvedce, Sestrže, Naraplje, Planjsko, Preša, Sitež, Skrblje, Stanečka vas, Spodnja Sveča in Kočice

Šolski okoliš Podružnica Ptujška Gora

Doklece, Janški Vrh, Podložje, Ptujška Gora, Slape in Stogovci.

Šolski okoliš Podružnica Stoperce

Grdina, Stoperce, Dol pri Stopercah, Kupčinji Vrh in Zgornja Sveča.

3 OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Načrt šolskih poti je nastal na podlagi dokumenta Smernice za šolske poti, ki ga je izdala Javna agencija RS za varnost prometa.

Pri nastajanju načrta sta sodelovali še Občina Majšperk ter Policijska postaja Podlehnik. Oboji tudi pomagajo, da je čim bolj poskrbljeno za varnost naših učencev in vseh udeležencev v prometu. Za varnost naših učencev pa v prvih šolskih dneh še posebej skrbijo člani Društva upokojencev občine Majšperk.

Temeljni cilji načrta so:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (pešci, kolesarji),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrta za šolo in šolarje, za starše, lokalno skupnost in vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava IZPOSTAVLJENIH TOČK na šolskih poteh.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, opozoriti na problematične odseke šolskih poti, spodbujati zdrav in varen način mobilnosti, podati napotke o pravilnem, odgovornem in varnem ravnanju v cestnem prometu.

Načrt bo objavljen na spletni strani šole.

4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev.

4.1 Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti

Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku (deniveliran), ustrezne širine in upošteva varnostno širino (odvisno od hitrosti), z urejeno cestno razsvetljava.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni pa najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene v istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti oz. cestnem odseku V85 presega 50 km/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo (VO), širine vsaj 0,75m (merjeno od stebra VO). Površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešča – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe– npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetljava, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešča usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

4.2 Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce

- Šolske poti se prednostno vodijo na izven nivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.
- Posebno pozornost pri dodatnih ukrepih za večjo varnost šolskih poti je potrebno nameniti ne semaforiziranim prehodom za pešce.
- Ne semaforizirane prehode za pešce na šolskih poteh je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti:
 - Ustrezno preglednost, tako za pešce kot tudi za voznike.
 - Obvezno osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
 - Ustrezno (standardizirano) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
 - Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h (v povezavi s tem izvedba ukrepov za umiritev hitrosti).

- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce (šolarje).

Vir: Smernice za šolske poti

4.4 Poročilo policijske postaje

Skozi šolski okoliš Majšperk potekajo regionalne ceste Slovenske Konjice – Žiče – Majšperk in Rogatec – Majšperk – Kidričevo. Na odseku regionalne ceste, ki poteka neposredno skozi šolski okoliš Majšperk, se v obdobju od 1. 9. 2020 do 12. 6. 2021 ni zgodila nobena prometna nesreča.

Največje zgoščitve prometa beležimo v časovnem obdobju med 7.00 in 9.00 ter 13.00 in 16.00.

5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- **Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.**
- **Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.**

5.1 Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrt šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in poudari nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru, če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).



- Šolar – pešec naj uporablja prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (ne semaforiziranih) prehodih je

potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

5.2 Šolar – kolesar

• V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.



• Učenci naše šole opravljajo kolesarski izpit v 5. razredu. Od tega šolskega leta naprej pa teoretični del že v 4. razredu.

- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik. Za vsakega kolesarja naj velja, da **»bistro glavo varuje čelada«**.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise ter se držati nasveta, da **»najkrajša pot ni nujno najbolj varna pot«**.
- Kolesarji kolesa puščajo na za to predvidenem mestu pred šolo.

- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

5.3 Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.



- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).



***Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.**

Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola. Z njimi seznanimo vse učence na začetku šolskega leta in starše na skupnem roditeljskem sestanku v mesecu septembru. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

5.4 Pravila obnašanja na šolskem avtobusu

Da bo čakanje na postajališčih šolskega avtobusa in vožnja z avtobusom čim bolj varna, učenci - vozači upoštevajte naslednja navodila:

a) ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA AVTOBUSA

1. Najvarnejšo pot od doma na postajališče šolskega avtobusa izberite skupaj s starši.
2. Na avtobusno postajališče pridete vsaj 5 minut pred prihodom avtobusa.
3. Ko pripelje avtobus, počakajte, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in vam dovoli vstop.
4. Pred vstopanjem na avtobus se postavite v kolono, saj boste tako omogočili varnejši vstop na avtobus.
5. Paziti morate, da vam vrata avtobusa ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb ipd.
6. Na postajališčih morate po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujete svojo pot.
7. Na avtobus za odhod iz šole greste skupaj z dežurnim učiteljem, ko se avtobus ustavi.
8. Cesto vedno prečkate na prehodu za pešce.

V primeru izrednih razmer veljajo priporočila, ki jih bo avtobusnim prevoznikom določilo NIJZ (priporočila za preprečevanje prenosa okužbe: uporaba zaščitnih mask, varnostna razdalja, razkuževanje rok ob vstopu in izstopu iz avtobusa) – [povezava do NIJZ](#).

b) OBNAŠANJE NA AVTOBUSU

1. Upoštevate voznikova navodila.
2. Sedete glede na starost učencev. Večji-starejši učenci sedijo na zadnjih sedežih.
3. Na avtobus greste v koloni brez prerivanja.
4. Na sedežu ste vedno obrnjeni v smeri vožnje.
5. Obnašajte se kulturno.
6. Med vožnjo ne vstajate in ne hodite po avtobusu.
7. Med vožnjo ne motite voznika.
8. Na avtobusu niste glasni.
9. Med vožnjo ne uživajte hrane in pijače.
10. Po avtobusu ne mečete smeti.
11. Šolske torbice ali drugo prtljago odložite na za to določena mesta.
12. Na avtobusu ne uničujete inventarja (sedeži, mizica, zavese, zvočniki,...).
13. Namerno povzročeno škodo pokrije povzročitelj.
14. V primeru neupoštevanja pravil pisno javite šoferju oziroma šolski svetovalni službi.
15. Učencem, ki ne bodo upoštevali navodil varnega obnašanja, se bo šola dogovorila s starši o nadaljnjih ukrepih.

5.5 Učenci, vozniki koles z motorjem

Učenci, ki se vozijo v šolo s kolesi z motorjem, morajo imeti ustrezen vozniški izpit, čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Zaradi velikega števila učencev v okolici šole morajo dosledno upoštevati prometne predpise in biti zelo previdni, da s svojo vožnjo ne ogrožajo drugih.

Izpit za kolo z motorjem lahko opravljajo učenci, ki v tekočem letu dopolnijo 15 let. Opravijo pa ga lahko na izbranem izpitnem centru po izboru.

6 DEJAVNOSTI ŠOLE ZA VEČJO VARNOST UČENCEV V PROMETU

Za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu, se izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine.

Prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na strokovne ekskurzije, izlete, dneve dejavnosti, učne pohode. Razredniki spregovorijo o varnih poteh že prvi šolski dan, več pa še na razrednih urah. Vsi učitelji se z učenci večkrat pogovarjajo o varni hoji po cesti, o prometnih predpisih in pravilih, saj so vsi učenci kdaj tudi pešci. Posebno mlajše učence se vsakodnevno opozarja na varno hojo v šolo in domov.

Takoj ob začetku šolskega leta učenci spoznajo Načrt šolskih poti. Pri slednjem nam svetujejo in pomagajo tudi policisti. Učenci razredne stopnje (1., 2. in 3. razreda) si skupaj z razrednikom in policistom ogledajo in prehodijo varnejše šolske poti. Šola skrbi za uresničevanje vsebin prometne vzgoje v okviru posameznih predmetnih področij z različnimi oblikami dela. Učenci so seznanjeni s pomenom varnostne opreme, s pravilno opremo kolesa, s kulturnim vedenjem in etiko v prometu, s pravili obnašanja na avtobusu, z načrtom šolskih poti, z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

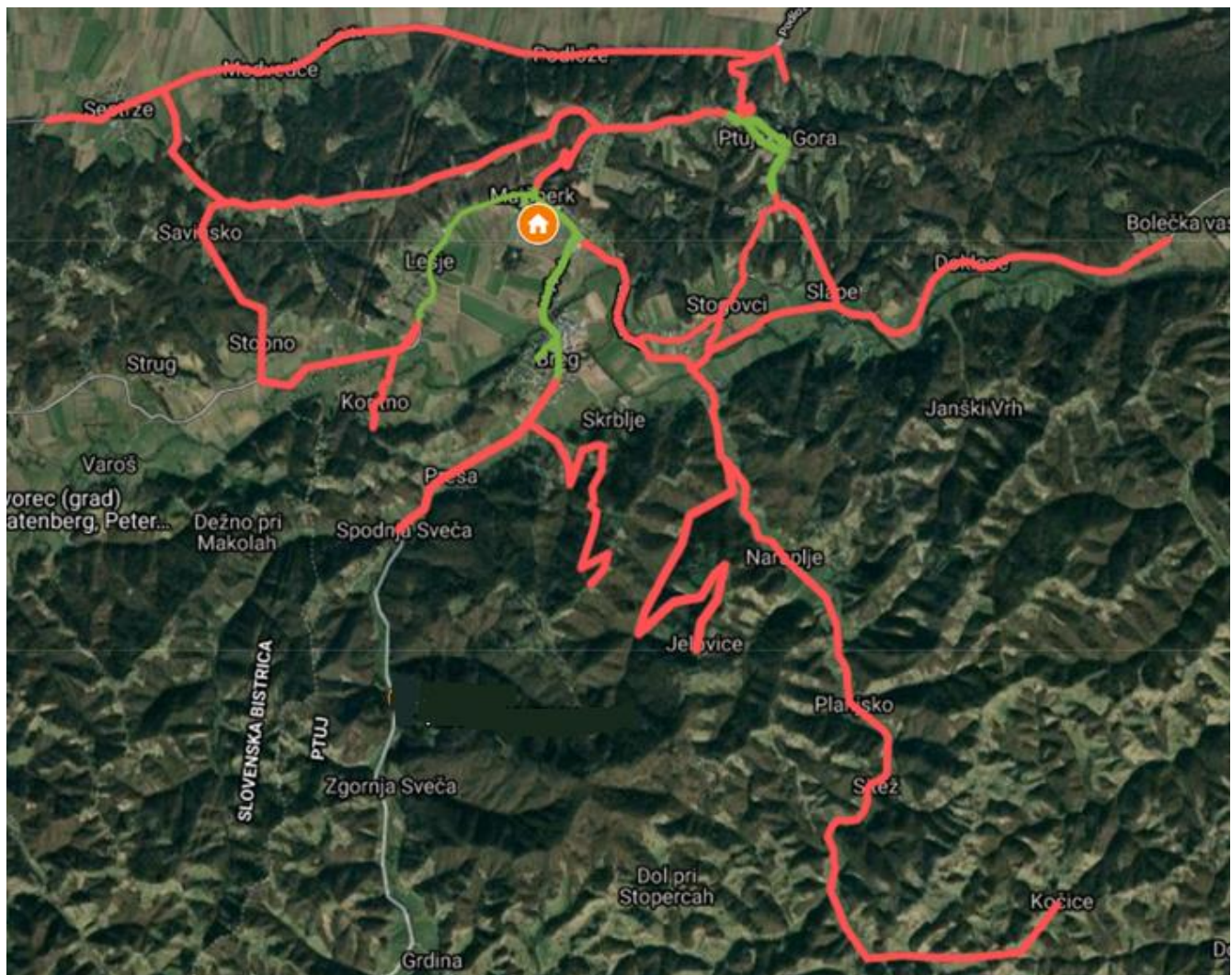
Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugem kraju, zagotovimo ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozarjajo na varno udeležbo v prometu. V okviru športnih dni ponudimo kot eno izmed dejavnosti - kolesarjenje in pri tem zahtevamo uporabo kolesarske čelade vseh kolesarjev - udeležencev, otrok in odraslih. Prvošolci in drugošolci nosijo rumene rutice, na torbah pa kresničke.

Na prvem skupnem roditeljskem sestanku starše seznanimo s prometno varnostjo. Policist jih opozori na najpogostejša nepravilna ravnanja, na nevarnosti, nagovori jih na pravilno ravnanje v prometu ter na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu.

- **Začetek šolskega leta** – nekaj dni pred začetkom šolskega leta se na šolskih poteh postavijo opozorilne table »Šolska pot«. Na prehodih za pešce za dodatno varnost skrbijo člani Društva upokojencev občine Majšperk in policisti.
- **Bodi preViden** – z akcijo spodbujamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih predmetov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Dan dejavnosti na temo Promet** – v začetku šolskega leta bomo skupaj s PP Podlehnik in SPV Majšperk organizirali preventivno-izobraževalne dejavnosti, s katerimi bomo našim učencem približali problematiko prometne varnosti, jih ozavestili o dogajanju v svetu prometa in razvijali prometno kulturo.
- **Kolesarski izpit** – opravijo učenci 5. razreda v mesecu septembru in oktobru . Pri tem jih še posebej osveščamo o nujnosti nošenja čelade za kolesarje in upoštevanje cestno prometnih predpisov ter signalizacije.
- **Projekt Policist Leon svetuje** – učence 5. razreda seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju in jih poučimo o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih.
- **Otroška varnostna olimpijada** - osveščanje učencev (4. razred) na področju varnosti in zaščite, skozi igro prikazati nekatere izmed najpogostejših elementov nevarnosti ter kako v realnem življenju preprečujejo in ravnamo pri nevarnih naravnih pojavih.
- **Varno na kolesu** - Projekt Javne agencije RS za varnost prometa je projekt, ki vzpodbuja pomen kolesarske vzgoje četrto in petošolcev, ki se pripravljajo na kolesarski izpit ter priprava na varno kolesarjenje v vsakdanjem življenju.
- **Sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Majšperk** - v prvih septembrskih dneh nam pomagajo organizirati varovanje učencev v neposrednih bližinah naših šol.

7 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI

Šolski okoliš OŠ Majšperk



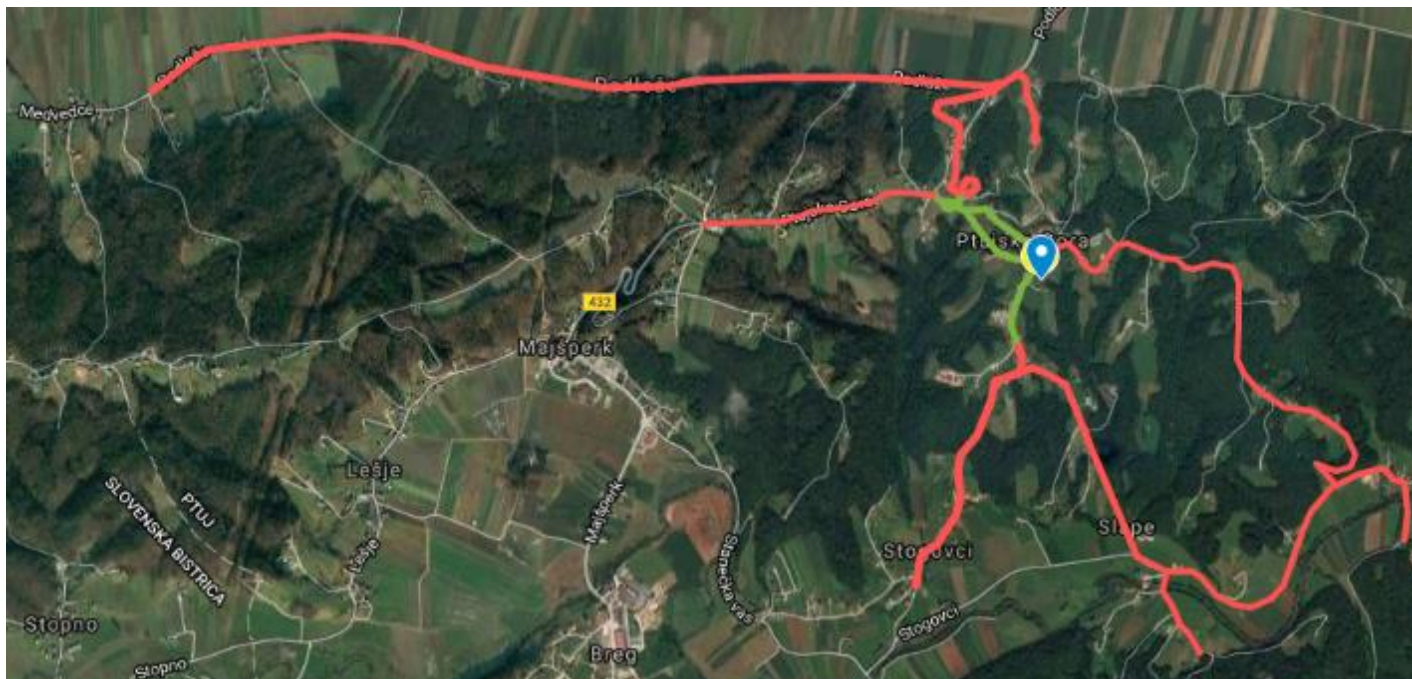
Varnejše šolske poti



Potencialno nevarne šolske poti



Šolski okoliš Podružnične šole PTUJSKA GORA



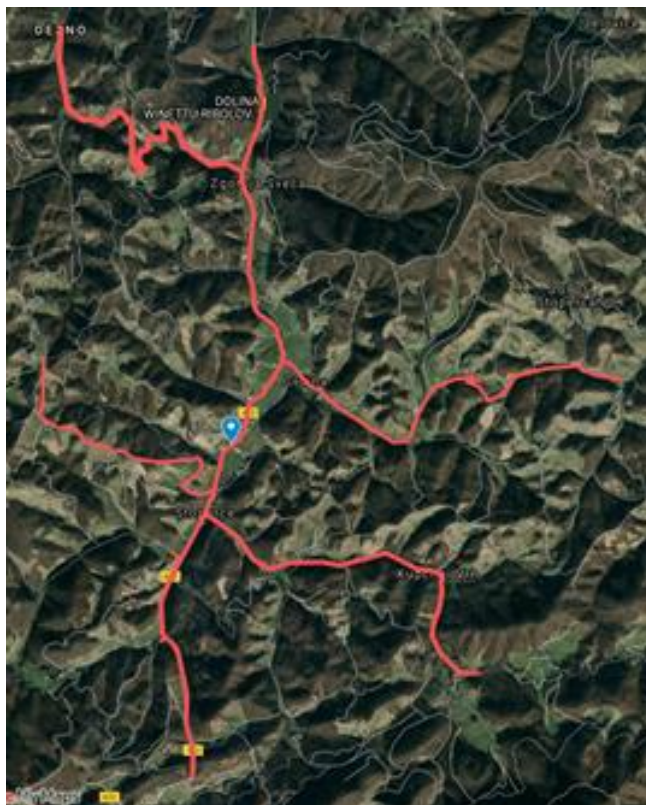
Varnejše šolske poti



Potencialno nevarne šolske poti



Šolski okoliš Podružnične šole STOPERCE



Varnejše šolske poti



Potencialno nevarne šolske poti

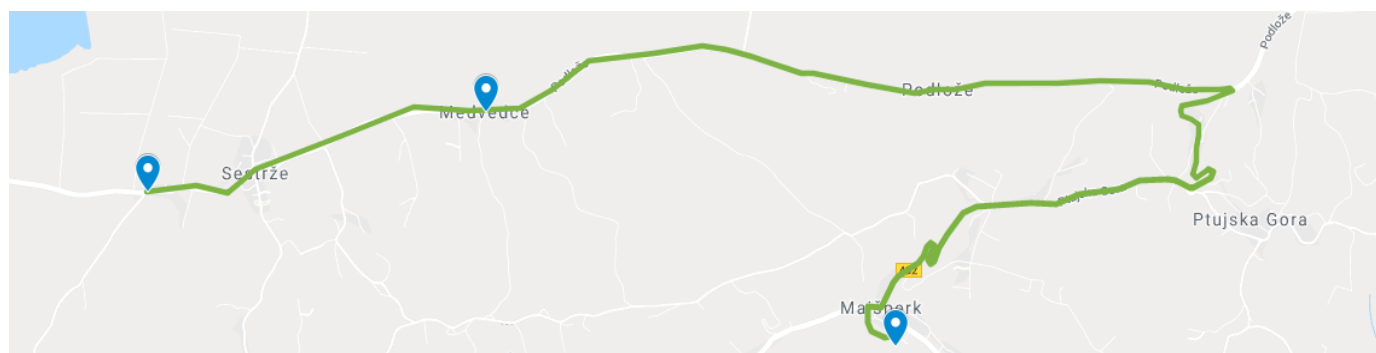


8 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

1. OŠ Majšperk s podružnicama Stoperce in Ptujška Gora

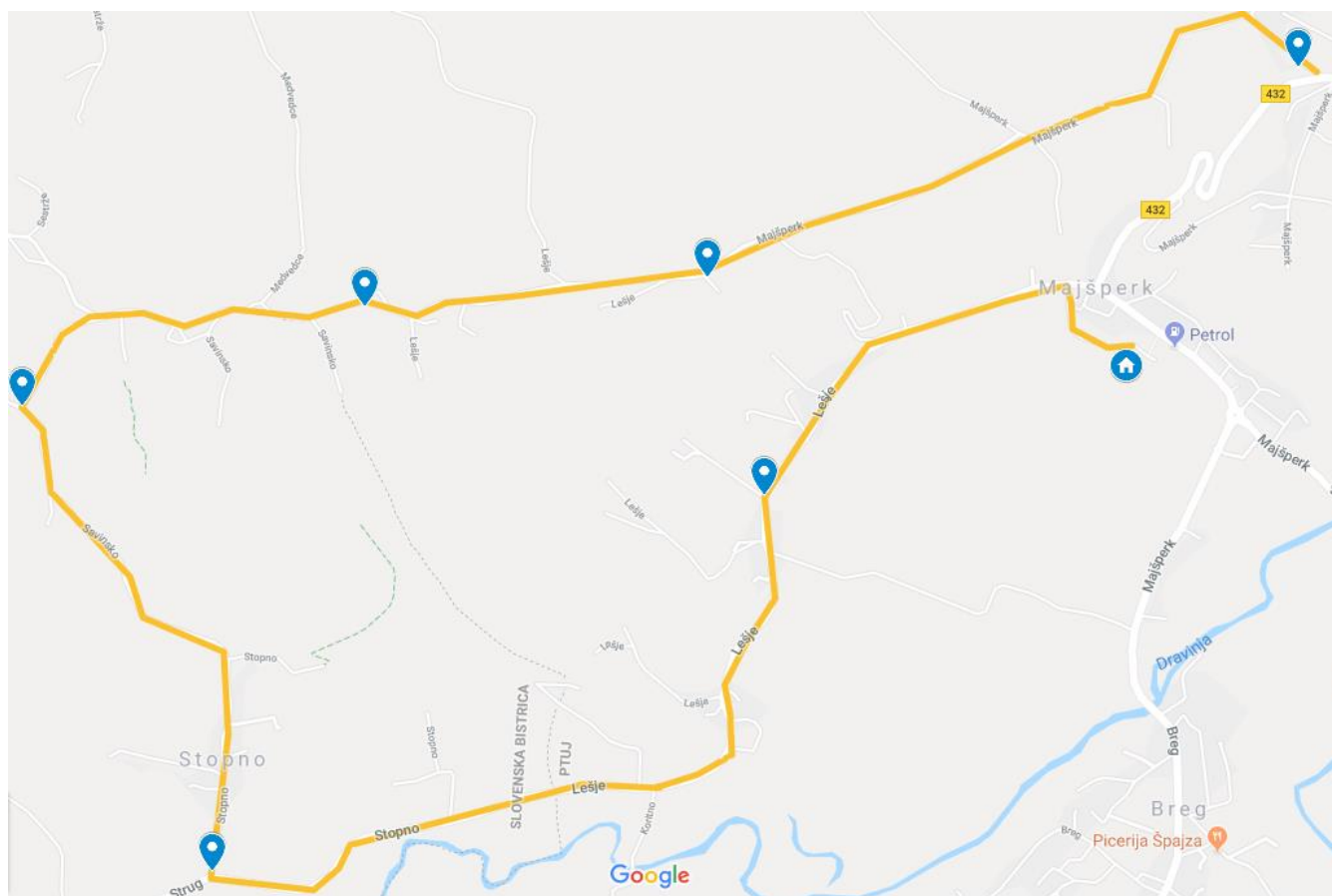
Relacija: Sestrže - Medvedce - Podložje - Ptujška Gora - OŠ Majšperk- Naraplje

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
Sestrže križišče za Šikole	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	/
Sestrže odcep za Turnuže (Sestrže 75 – 98)	NE	NE	DA	NE
Sestrže 1 – 3 Šauperl	NE	NE	NE	NE
Medvedce pod gasilskim domom (bivši ekološki otok)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	/
Medvedce cesta Širec	NE	NE	DA	/
Podložje Dolenc	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	/
Podložje 67 Topolovec	NE	NE	DA	/
Podložje 54 kapela	NE	NE	DA	/
Podložje 47 Bar Strelec	NE	NE	DA	/
Podložje 39 a Murat	NE	NE	DA	/
Križišče Podložje priključek na regionalno	NE	NE	NE	/
Ptujška Gora Trafo (krožišče)	DA	DA	DA	DA
Ptujška Gora 108 (deponija Žolger) IZPOSTAVLJENA TOČKA (drž. cesta)	DA	DA	DA	NE
OŠ Majšperk	DA	DA	DA	DA



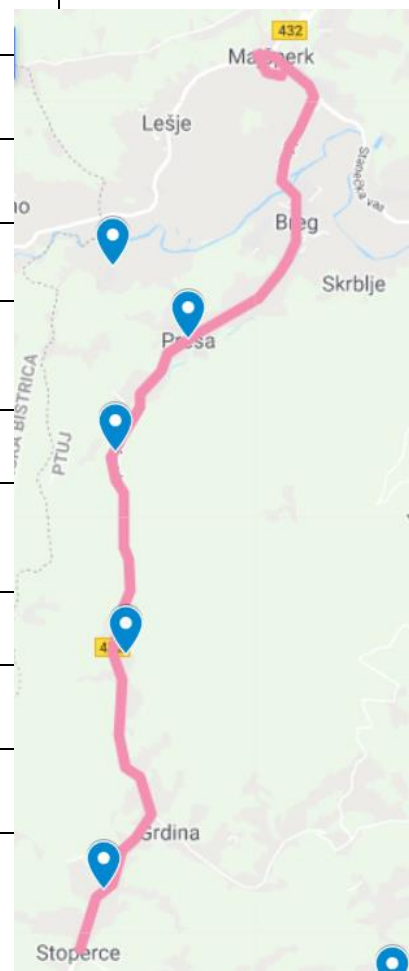
Relacija: Vrhe – Sestrže (Savinsko) - Stopno - Lešje - Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
Vrhe (Aubel)	NE	NE	NE	/
Vrhe (Korže)	NE	NE	NE	/
Sestrže Lešje 40, 44 (pri ogledalu)	NE	NE	DA (samo na desni)	/
Sestrže 34 vet. amb. Hernja	NE	NE	DA	NE
Sestrže (pri Vinklerju)	NE	DA	DA	/
Stopno Kapela	DA	DA	DA	NE
Lešje Furman	DA (samo na desni)	DA	DA	DA



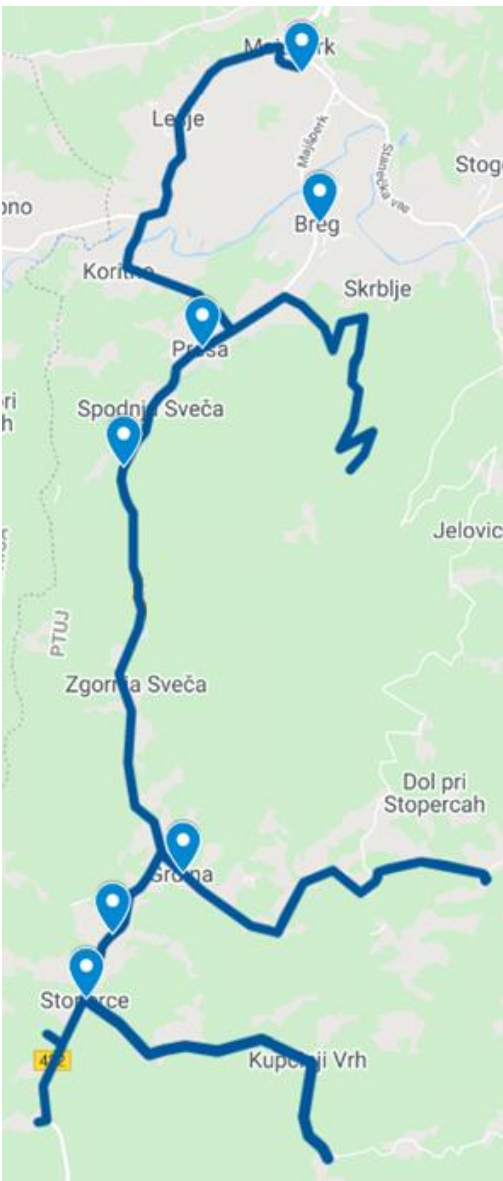
Relacija: Stoperce - OŠ Stoperce (Podružnica Stoperce) – Grdina – Razbonk – Sp. Sveča – Preša – Breg – OŠ Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
Stoperce (Litož)	NE	NE	DA	/
Stoperce center (šola)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
Grdina (Žunkovič)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
Zgornja Sveča 12 Lampret	NE	NE	NE	NE
Zg. Sveča 17 - 24 Razbonk Odcep za Rosovec	NE	DA (samo na levi)	NE	NE
Pesjak Zg. Sveča 1	NE	NE	NE	/
Spodnja Sveča Odcep za Dežno (pri kapeli)	Ne	NE	NE	/
Preša 9 Gobelšek Vlado	NE	DA (samo na desni)	NE	/
Breg – avtobusno postajališče	DA (izven cestišča)	DA	DA	DA
OŠ Majšperk	DA	DA	DA	DA



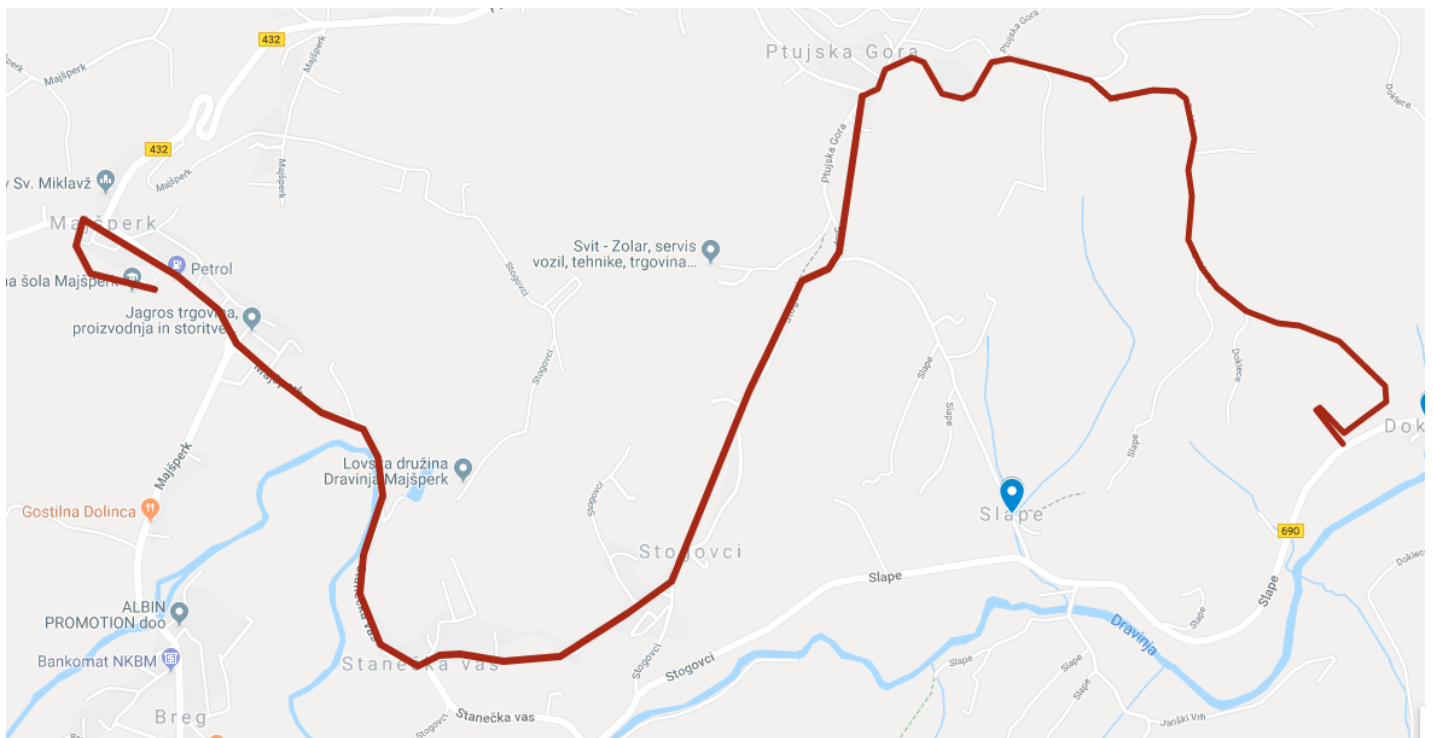
Relacija: Strelišče – odcep Zelena dolina - Kupčinji vrh – OŠ Stoperce - Kosovo sedlo – Grdina - Zg. Sveča – Jelovice - Koritno – Lešje - OŠ Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
Stoperce Odcep za Zeleno dolino	NE	NE	NE	/
Stoperce strelišče	NE	NE	NE	/
Stoperce (Odcep za Donačko)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
Kupčinji vrh 6 Odcep Narat Kupčinji vrh (Golob)	NE	NE	NE	/
Kupčinji vrh 18 -19, Kapelca, odcep Pučko, javna pot Rebernice	DA (samo na levi)	NE	NE	/
Kupčinji vrh 28	NE	NE	NE	/
Stoperce (Litož)	NE	NE	NE	/
Stoperce center (šola)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
Kosovo sedlo Kupčinji vrh (36 – 41)	NE	NE	NE	/
Kupčinji vrh 46	NE	NE	NE	/
Grdina (17 – 18)	NE	NE	NE	/
Grdina (22 – 23)	NE	NE	NE	/
Grdina (Žunkovič)	DA (samo na levi)	NE	NE	/
Zgornja Sveča 12 Lampret	NE	NE	NE	/
Zg. Sveča 17 - 24 Razbonk, odcep za Rosovec	DA (samo na levi)	NE	NE	/
Pesjak Zg. Sveča 1	NE	NE	NE	/
Spodnja Sveča Odcep za Dežno (pri kapeli)	NE	NE	Ne	/
Preša 9 Gobelšek Vlado	DA (samo na desni)	NE	NE	/
Jelovice 39	NE	NE	NE	/
Koritno (piščančja farma Grahl)	NE	NE	NE	NE



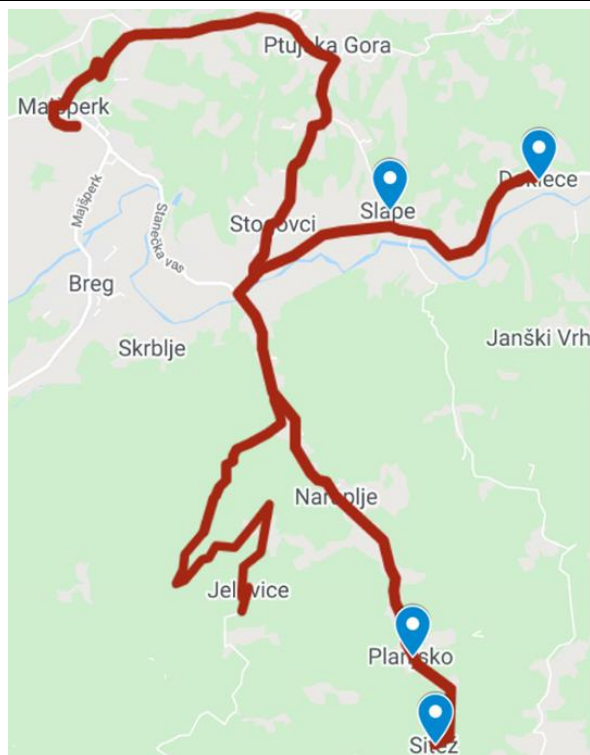
Relacija: Doklece - OŠ Ptujška Gora (Podružnica Ptujška Gora) – Stogovci (Vek) - Stanečka vas – OŠ Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
Doklece križ. za Janž	DA (samo na desni izven cestišča)	NE	NE	/
Doklece Šerbak	NE	NE	NE	/
Doklece 26 a Karneža	NE	NE	NE	/
Doklece 24 b Benc	NE	NE	DA	
Ptujška Gora Kapela sv. Rok	NE	NE	NE	/
Ptujška Gora Rodošek	NE	DA	DA	DA
Stogovci 7 Pšeničnik	NE	NE	DA	NE
Stogovci Vek	NE	NE	DA	/
Stanečka vas pri križu	NE	NE	NE	/
OŠ Majšperk	DA	DA	DA	DA



Relacija: Doklece – Slape – Nadole - Sitež – Planjsko - Naraplje - Bolfenk - Stogovci – OŠ Ptujška Gora - OŠ Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
Doklece križ. za Janž	DA (samo na desni izven cestišča)	NE	NE	/
Doklece Šerbak	NE	NE	NE	/
Slape	DA	DA	DA	NE
Nadole	NE	NE	DA	
Sitež 12	NE	NE	DA	/
Sitež Odcep za Vinarje	NE	NE	NE	/
Sitež Urlep	NE	NE	NE	/
Planjsko 18	DA	NE	DA	/
Naraplje Lorber	DA (samo na levi strani)	NE	DA	/
Poluce most Odcep za Bolfenk	DA (samo na levi strani)	NE	DA	/
Bolfenk	NE	NE	NE	/
Stogovci – Vabča vas Pri lipi	DA (samo na levi strani)	NE	DA	/
OŠ Ptujška Gora	NE	NE	NE	/
OŠ Majšperk	DA	DA	DA	DA



ŠOLSKI PREVOZI 2021/22

Relacija 1: Sestrže – Medvedce – Podlože - Ptujška Gora – OŠ Majšperk- Naraplje (Arriva, Pajnikiher)

ZJUTRAJ	ODHOD Arriva	ODHOD Pajnikiher	POPOLDAN	ODHOD Pajnikiher	ODHOD Pajnikiher
Sestrže	06.43	07.05	OŠ Majšperk	13.10	14.05
Medvedce	06.44	07.07	Ptujška Gora 108 (deponija)	13.14	14.08
Podlože	06.48	07.09	Ptujška Gora (rondo)	13.17	14.11
Podlože K	06.50	07.12	Podlože (križišče)	13.20	14.14
Ptujška Gora	06.53	07.14	Podlože	13.22	14.16
Ptujška Gora 108	06.56	07.17	Medvedce	13.26	14.20
OŠ Majšperk	06.59	07.20	Sestrže	13.27	14.21
			Lešje	-	14.32
			Stanečka vas	-	14.35
			Naraplje (šola)	-	14.38
			Planjsko	-	14.40
			Sitež	-	14.43
			Nadole	-	14.45

Relacija 2: Vrhe - Savinsko - Stopno – Lešje - OŠ Majšperk (Pajnikiher)

ZJUTRAJ (rdeči mini bus)	ODHOD	POPOLDAN	ODHOD (sivi kombi)	ODHOD (sivi kombi)
Vrhe (Aubel)	07.04	OŠ Majšperk	13.10	14.05
Vrhe (Medved)	07.06	Lešje	13.13	14.07
Savinjsko	07.07	Stopno - kapela	-	14.10
Stopno - kapela	07.15	Koritno	13.15	14.13
		Jelovice	-	14.20
Lešje	07.17	OŠ Majšperk	13.20	-
		Vrhi (Aubel, Korže)	13.25	-
OŠ Majšperk	07.20	Savinjsko	13.30	-
		Stopno – vas, kapela	13.32	-

Relacija 3: Stoperce (Litož) – OŠ Stoperce – Grdina – Razbank – Sp. Sveča – Preša – Breg – OŠ Majšperk (Arriva)

ZJUTRAJ (Arriva)	ODHOD		POPOLDAN (Arriva)	ODHOD	ODHOD
Stoperce	06.50		OŠ Majšperk	13.07	14.05
OŠ Stoperce	06.51		Breg	13.09	14.07
Grdina	06.52		Preša	13.12	14.10
Razbank	06.55		Sp. Sveča	13.14	14.12
Sp. Sveča	06.57		Razbank	13.16	14.14
Preša	06.59		Grdina	13.19	14.17
Breg	07.02		OŠ Stoperce	13.20	14.18
Majšperk	07.04		Stoperce		14.19

Relacija 4: Strelišče – Kupčinji vrh – OŠ Stoperce – Kosovo Sedlo – Grdina – Zg. Sveča – Jelovice – Koritno – Lešje - OŠ Majšperk

Zg. Sveča - Kupčinji vrh 46 - Kosovo sedlo – Grdina – Zelena dolina - Kupčinji vrh – OŠ Stoperce (Pajнкиher)

ZJUTRAJ	ODHOD	POPOLDNE	ODHOD
Strelišče	06.30	OŠ Stoperce	14.30
Kupčinji Vrh	06.35	Grdina	14.33
Stoperce (Litož)	06.40	Kosovo sedlo	14.35
Kosovo Sedlo	06.45	Kupčinji vrh 46	14.37
Grdina	06.50	OŠ Stoperce	14.45
		Kupčinji Vrh	14.55
		odcep Zelena dolina	15.00
		Strelišče	15.03
Jelovice (repetitor)	06.45		
Koritno	06.55		
Lešje	06.58		
OŠ Majšperk	07.00		
Zg. Sveča	07.05		
Kupčinji vrh 46	07.10		
Kosovo sedlo	07.12		
Grdina	07.16		
odcep Zelena dolina	07.18		
Kupčinji Vrh	07.21		
OŠ Stoperce	07.24		

Relacija 5: Doklece (Šerbak) – OŠ Ptujška Gora – Stogovci (Vek) - Stanečka vas – OŠ Majšperk

ZJUTRAJ	ODHOD		POPOLDAN	ODHOD
Slape	06.42		Ptujška Gora (šola)	14.20
Doklece	06.45			
OŠ Ptujška Gora	06.50		Doklece	14.25
Stogovci (Vek)	06.55		Slape	14.30
Stanečka vas	06.57		Stogovci (Vek)	15.33
OŠ Majšperk	07.00		Stanečka vas	15.35

Relacija 6: Doklece – Bolfenk (popoldan) - Nadole – Sitež – Planjsko – Naraplje – Jelovice – Stogovci – OŠ Ptujška Gora – Vrhe - OŠ Majšperk

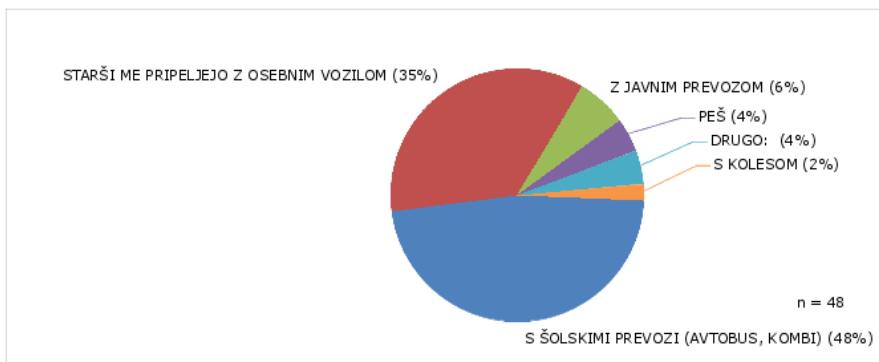
ZJUTRAJ	ODHOD Pajnskiher avtobus		POPOLDAN	ODHOD Pajnskiher - rdeči bus	ODHOD Pajnskiher - rumeni minibus
Doklece (križišče Janški vrh)	06.15		OŠ Majšperk	13.10	14.05
			Stopno	13.15	-
			Savinjsko	13.17	14.13
Nadole	06.30		Vrhe	13.22	14.15
Sitež	06.33				
Planjsko	06.34				
Naraplje Š	06.36		Ptujška Gora (šola)	13.25	14.20
Jelovice (križišče)	06.39		Kapela Sv. Rok	13.26	14.22
			Zg. Doklece (Majhenič)	13.27	14.25
Stogovci (Vabča vas)	06.41		Doklece	13.28	14.27
Stogovci (Vek, Pšeničnik)	06.42		Slape	13.30	14.30
OŠ Ptujška Gora	06.45		Stogovci (Vek)	13.33	14.33
Ptujška Gora 108 (deponija Žolger)	06.47		Stanečka vas	13.35	14.35
OŠ Majšperk	06.50		Naraplje	13.40	14.40
			Planjsko	13.43	14.43
			Sitež	13.47	14.45
			Nadole	13.50	14.48
			Bolfenk	14.00	

Majšperk, 20. 9. 21

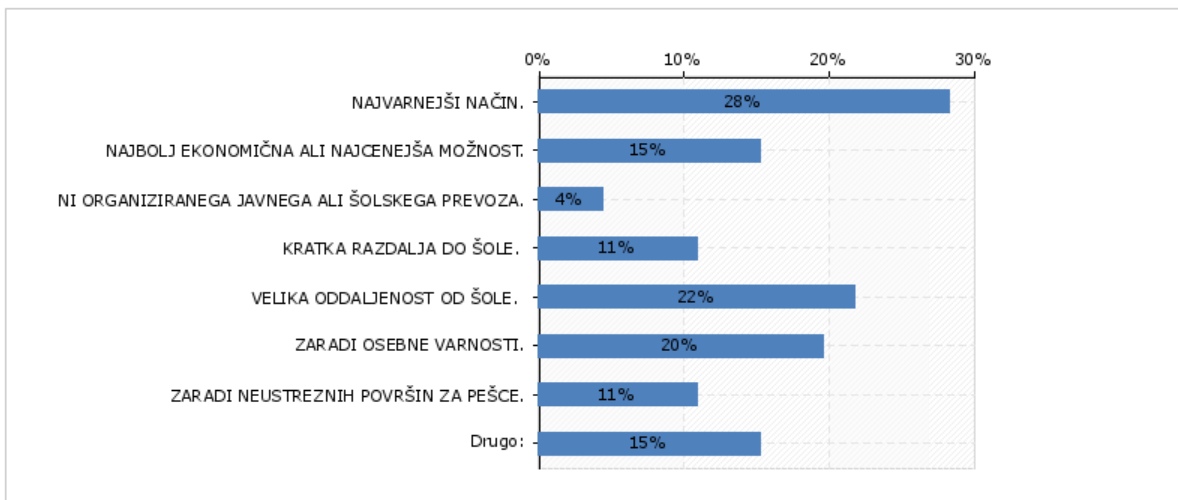
9 ANALIZA ANKETE

V šolskem letu 2017/2018 smo preko spleta izvedli anketo o varnosti na šolskih poteh. V mesecu septembru 2020 bomo rezultate spletne ankete dopolnili s podatki učencev in njihovih staršev, ki bodo v šol. l. 2020-21 novinci na šolskih poteh. Dostop do ankete so imeli vsi učenci in njihovi starši. Anketo je dokončalo 48 anketirancev. Dobili smo naslednje rezultate.

1. NA KAKŠEN NAČIN NAJPOGOSTEJE PRIHAJAŠ V ŠOLO? (n = 48)

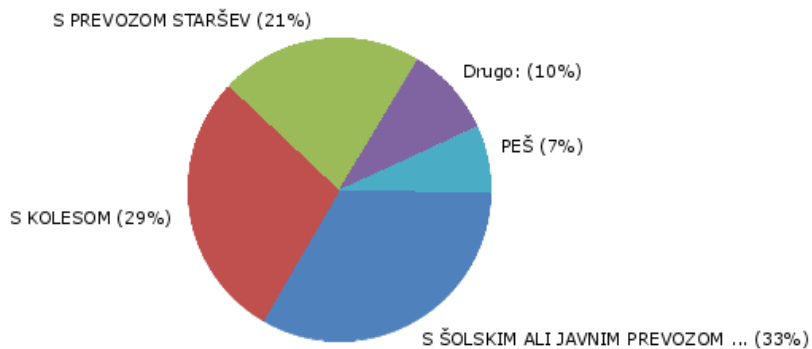


2. ZAKAJ PRIHAJAŠ V ŠOLO NA NAVEDEN NAČIN? (n = 46)

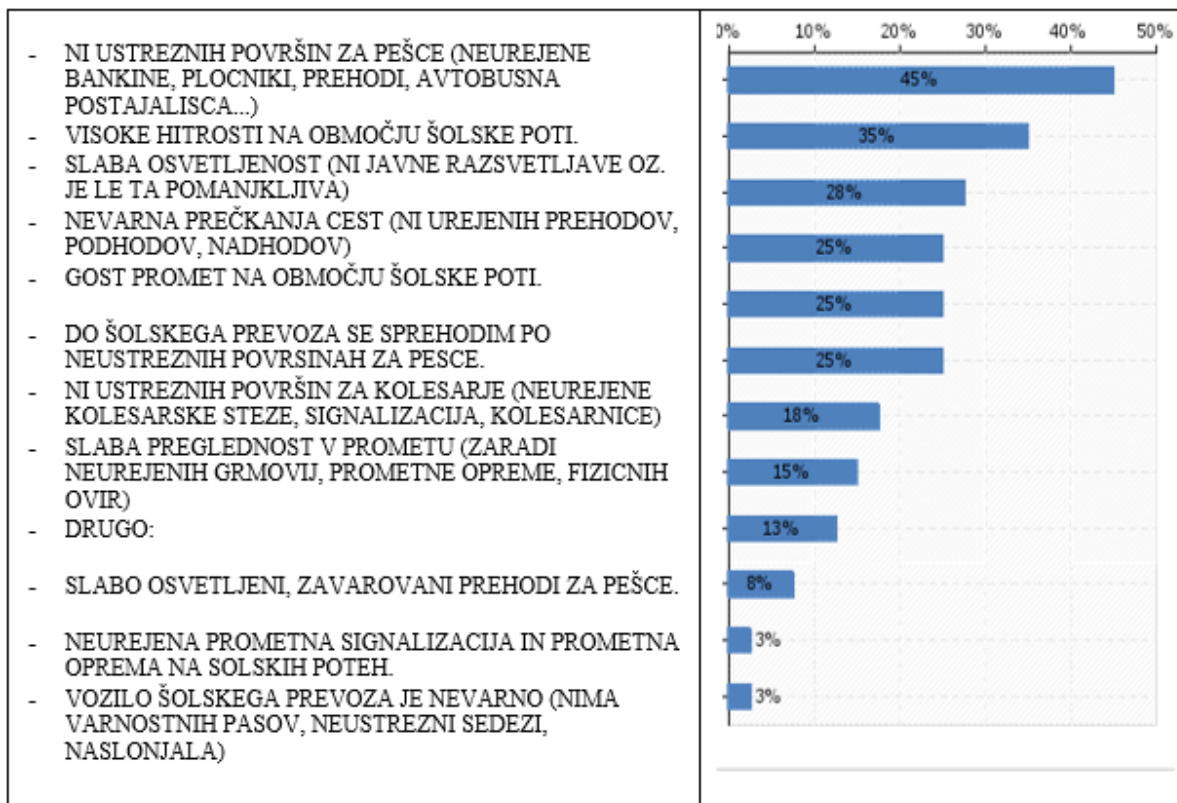


Odgovori pod DRUGO: neustrezen vozni red pri 0. urah (avtobus pelje ob 6.40, šol. ura se začne ob 7.30); otroci 1. razreda morajo v šolo prihajati v spremstvu odraslega; najceneje; ni drugega prevoza; otroka pripelje mama, ko gre v službo.

3. NA KAKŠEN NAČIN BI NAJRAJE PRIHAJAL/-A V ŠOLO? (n = 42)



4. PROMETNA PROBLEMATIKA NA ŠOLSKIH POTEH. (n = 40)



Odgovori pod DRUGO:

- + Doklece - Ptujška Gora je organiziran avtobusni prevoz;
- parkiranje in ustavljanje avtomobilov na prehodu za pešce pred šolo (namesto na parkirnih prostorih);
- ograja v Narapljah preblizu ceste.

(+: odličnost; -: pomanjkljivost)

5. MNENJA O PROMETNI VARNOSTI NA ŠOLSKIH POTEH

- + Za prometno varnost je dobro poskrbljeno (organiziran šolski prevoz do šole).
 - + Pomembno je, da se otroci v prometu odgovorno vedejo, s tem tudi zelo pripomorejo k svoji varnosti, vozniki pa se bi morali zavedati, da na cesti niso sami.
 - + V šolskem letu 2016/2017 je bil na novo urejen avtobusni prevoz Doklece - Ptujška Gora, zato je pot v šolo bolj brezskrbna.
 - + Šolska pot: Breg – Majšperka je zelo varna.
-
- Poškodovana in nepregledna vozišča
 - Manjkajo pločniki, kolesarske poti, prometna signalizacija za šolsko pot, javna razsvetljava, avtobusna postajališča.
 - Prehitra vožnja v bližini šole.
 - Vedno gostejši promet, vedno večja nevarnost.
 - S spremenjenim režimom prevoza v šolo (Arriva) se je "varna pot v šolo" spremenila v nevarno. Otroci prečkajo zelo prometno cesto (Ptujška Gora - Pri Smreki) brez prehoda za pešce, brez ustrezne razsvetljave ali kakšne druge prometne signalizacije. Kljub omejitvi hitrosti 50 km/h, hitrosti na tem mestu vozniki ne upoštevajo.

(+: odličnost; -: pomanjkljivost)

6. NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH – RELACIJAH:

- ! Slape – Doklece: pot do avtobusne postaje (ni pločnika).
- ! Stanečka vas: nepregledno križišče pri znamenju.
Ureditev pločnika ob Dravinji (krožišče Jager – Stogovci); omejitev hitrosti na križišču pri znamenju.
- ! Naraplje: ograja pri hiši preveč na cesti, na nepreglednem delu.
- ! Podložje: ni pločnika do avtobusne postaje; ni javne razsvetljave.
- ! Medvedce – Sestrže: ni ustreznih površin za pešce (); previsoka hitrost vožnje (90km/h), omejiti hitrost vožnje.
Ureditev pločnikov, prehoda za pešce.
- ! Breg – Skrblje: parkirišče pred Špajzo.
- ! Breg – Preša: ni pločnika; prehod za pešce, blizu trgovine Žerak, je zelo nepregleden.
- ! Preša – Zg. Sveča: ni prehoda za pešce, ni avtobusne postaje, prevelike hitrosti voznikov.
V Preši bi bilo potrebno urediti ustrezno avtobusno postajališče na desni strani.
- ! Grdina: izstopna postaja na ovinku (nevarno prečkanje ceste), hoja po glavni cesti brez pločnikov (smer Stoperce).
Pločniki:
- ! Vrhe – Majšperk: državna cesta brez označenega prehoda za pešce, ni ustrezne razsvetljave, prometnih znakov ali druge prometne signalizacije; nižja omejitev hitrosti pri avtobusni postaji; zelo gost promet; nevarni ovinki; (nevarna gozdna pot ob slabem vremenu).
Postavitev prehoda za pešce s prometno signalizacijo; pločnik do avtobusnih postaj.
- ! Savinsko – Vrhe: nepregledni ovinki brez pločnika, neprimerna bankina; prehitra vožnja večine voznikov; pot skozi gozd je lahko nevarna zaradi padca ali zdrsov, predvsem pozimi ali ob dežju. **Postavitev znaka za omejitev, večkratne policijske kontrole.**
- ! Savinsko: avtobusne postaje, označene samo z znakom; ni pločnika, ni javne razsvetljave.
Avtobusne postaje
- ! Koritno – Lešje: ni pločnika in javne razsvetljave.
Pločnik in razsvetljava od Lešja do Koritnega na glavni cesti.
- ! Ptujška Gora: nevaren ovinek pri Debelakovih.

- ! Majšperk (pokopališče-šola): pločnik ni višinsko ločen; vozniki ga ne upoštevajo, uporabljajo ga tudi za parkirišče; ni prehoda za pešce med pokopališčema (pločnik s črto se konča na mrtvi točki); ni kolesarske steze do šole;
 - ! Majšperk (šola): prehod pred šolo zaradi nepravilno ustavljenih avtomobilov; prevelika hitrost kljub namestitvi merilnika
- Višinsko ločen pločnik, kolesarska steza, prehod za pešce na glavno cesto.**